

Sesto San Giovanni

*trasformazioni
del territorio
e della società*

Giorgio De Vecchi – Fondazione Isec



Aero Club Milano

Parco Nord Milano

Sesio San Giovanni

Pirelli Hangar Bicocca

BICOCCA

Teatro Arcimboldi

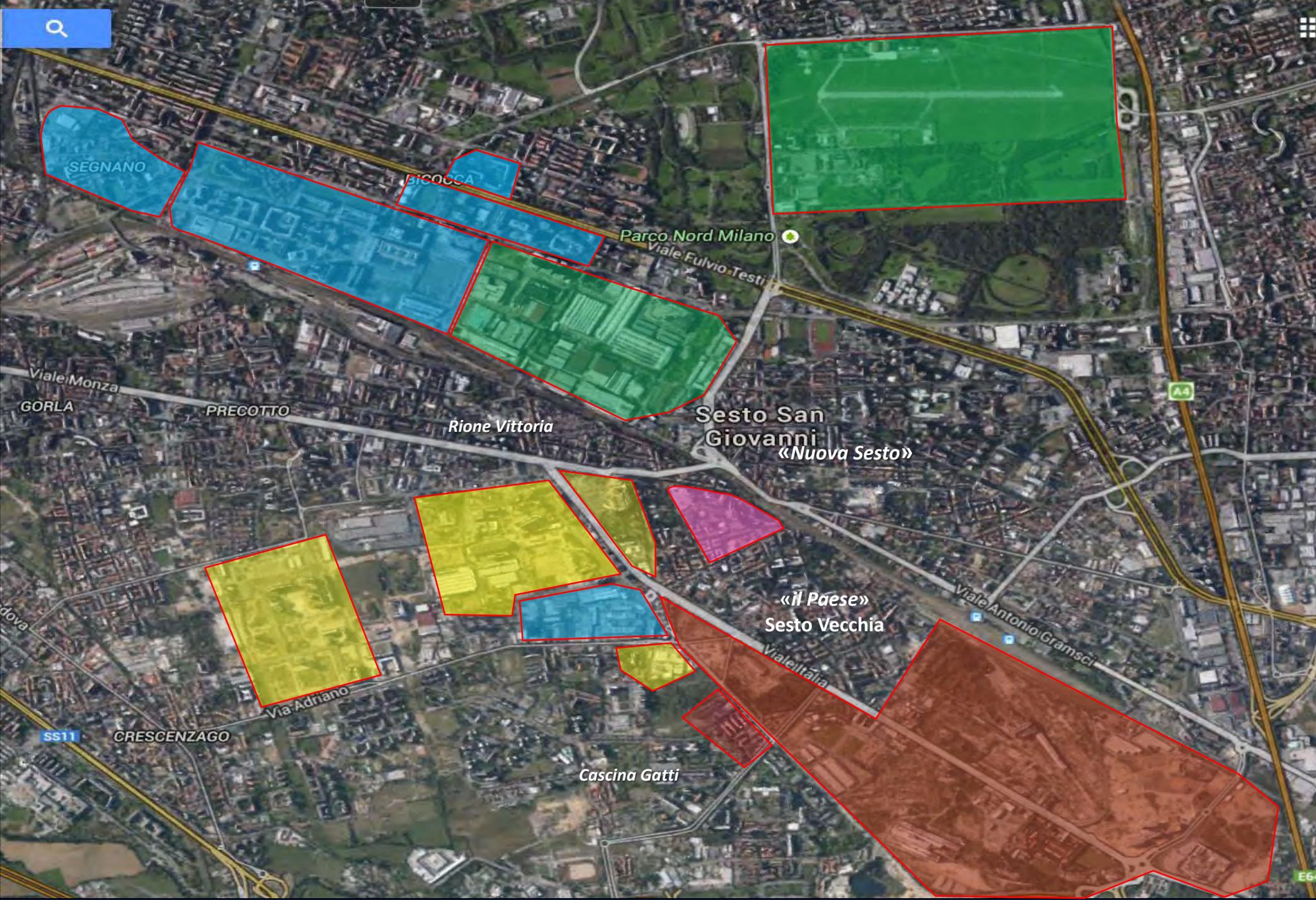
EGNANO

CRESCENZAGO

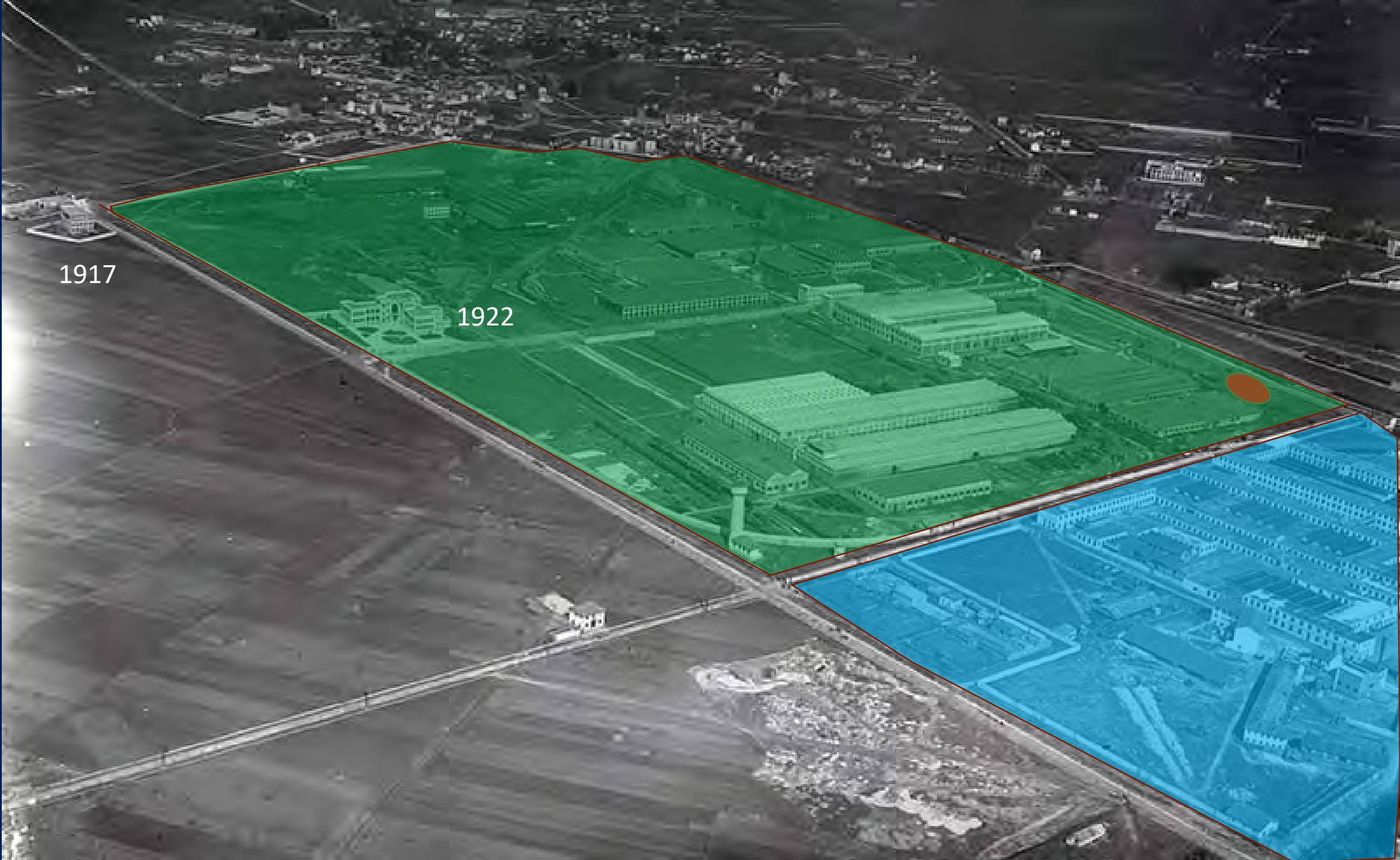
GORLA

Google





- Breda
- Marelli
- Falck
- Pirelli
- Osva



1917

1922



Breda aeronautica

la Torretta

«Sesto Nuova»

la Bicocca



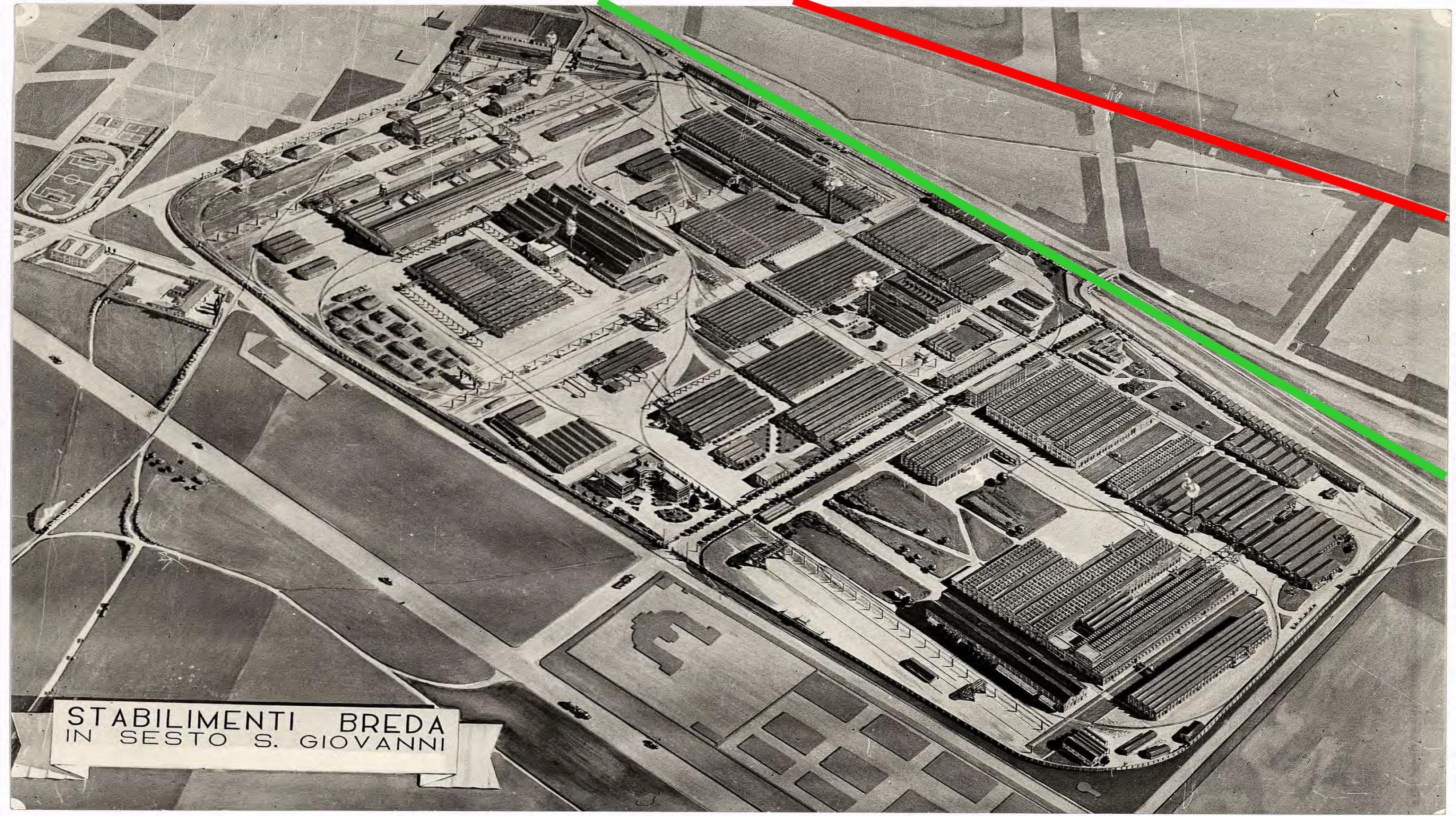


Area Carroponte, centro
Sarca, Marcegaglia,
Vetro Balsamo

Breda

Area Bicocca Village,
Hangar Bicocca e
insediamenti
residenziali





STABILIMENTI BREDA
IN SESTO S. GIOVANNI

AFL Falck

Acciaierie e Ferriere Lombarde Falck

1907 ... 1919 Vulcano

1908 ... 1922

1917/1920/1924

1906

1916-17

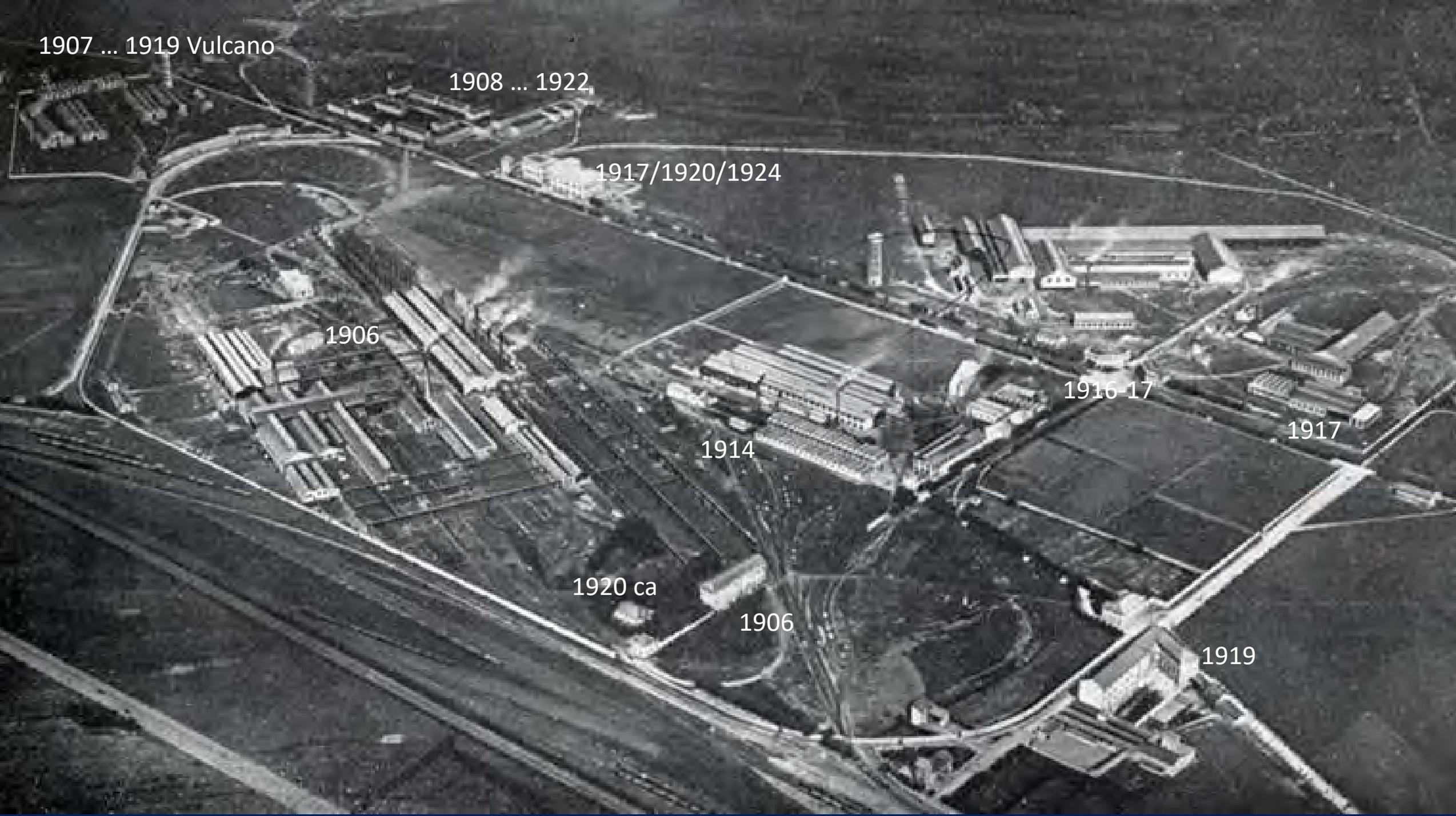
1917

1914

1920 ca

1906

1919





• Aree Falck negli anni Cinquanta

Come e perché 1

L'evoluzione del borgo agricolo nell'Ottocento



Sesto San Giovanni

Aero Club Milano

Parco Nord Milano

Pirelli HangarBicocca

BICOCCA

NIGUARDA

Teatro Arcimboldi

SEGNANO

GORLA

Google

CRESCENZAGO

Cologno Monzese

Vimodrone

Cascina Cassinella

CASCINA

Cascina Crivella

Molinetto

A4 Torino - Trieste

Viale Fulvio Testi

A52 Tangenziale Nord Milano

A52

A52

A51

E64

Viale del Fiori
Viale Unione

Via A. Grandi

Bresso

Via Vittorio Veneto

Via Giudecca Pasta

ANO

Bosco di Bruzzano

ORI

Viale Enrico Fermi

ERGANO

A4

A4

Via S. Maurizio Al Lambro

Via Marsala

A51 T

Corso Roma

Via G. Pizzardi

Viale Spadolini

Via Milano

Viale Europa

Via Milano

Via Adriatico

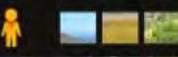
Via Padana Inferiore

Palmanova

Viale Fulvio Testi

Via Padana Superiore

Via Padana Superiore



La struttura

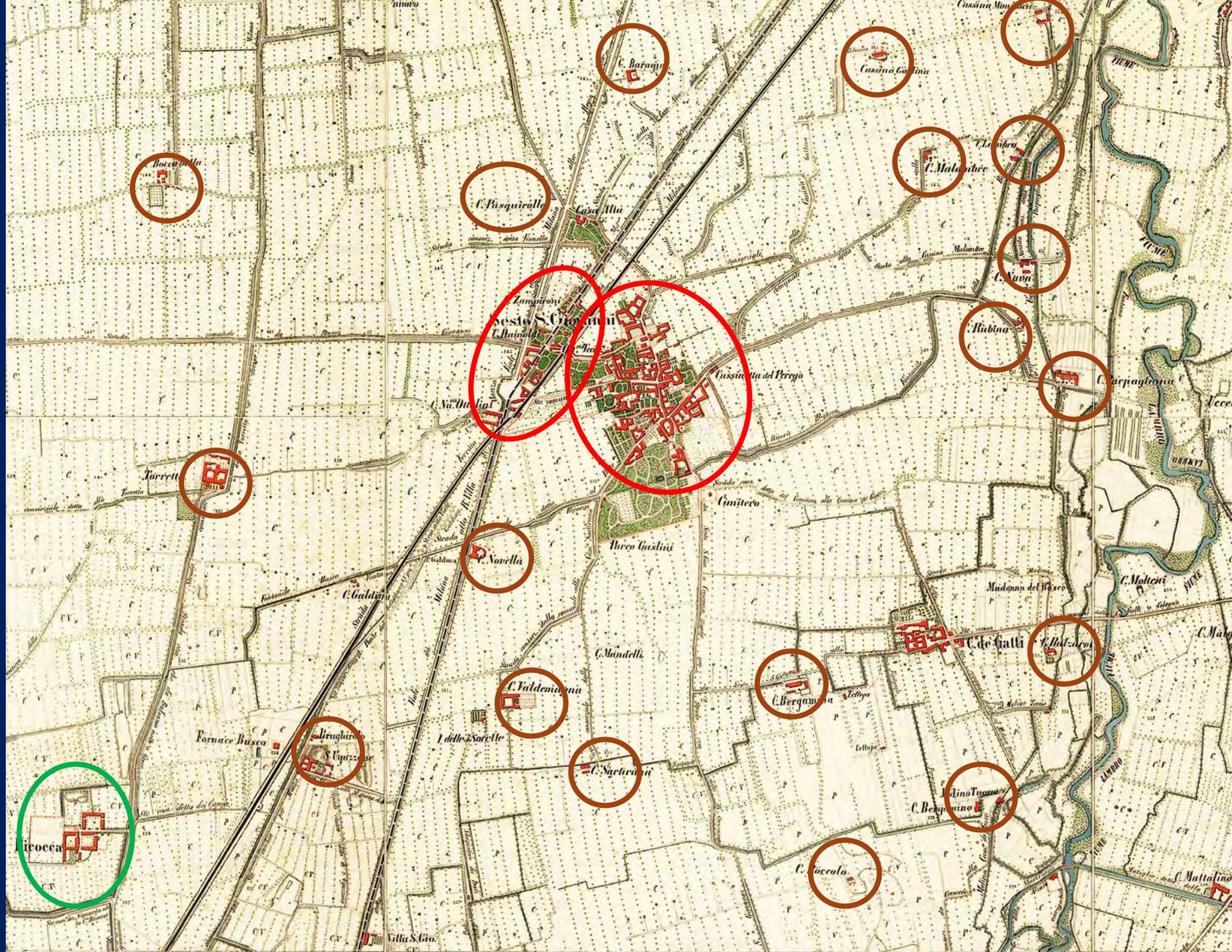
- Il borgo
- Il rondò
- Una corona di cascine (coloniche)

Più, a lato, sul territorio milanese, la **Bicocca!**

per il momento nota perché luogo della **battaglia del 1524**

Censimento del 1871:

- **3.497** abitanti agglomerati nel borgo
- **1.542** sparsi nella campagna



1840, due eventi

il primo determinante, il secondo simbolico

Inaugurazione della ferrovia Milano –Monza



Apertura della prima filanda Puricelli-Guerra





Cortile della filanda Puricelli Guerra in una illustrazione probabilmente di Carlo Jotti

Filanda Puricelli-Guerra

Due lavoratrici addetta alla
trattura della seta



Industria serica in Sesto san Giovanni nel 1884

dopo il 1850, sviluppo delle attività relative alla prima lavorazione della seta (trattura, torcitura): la oltre alla filanda Puricelli-Guerra che nel 1887 cambia padrone > Sormani,

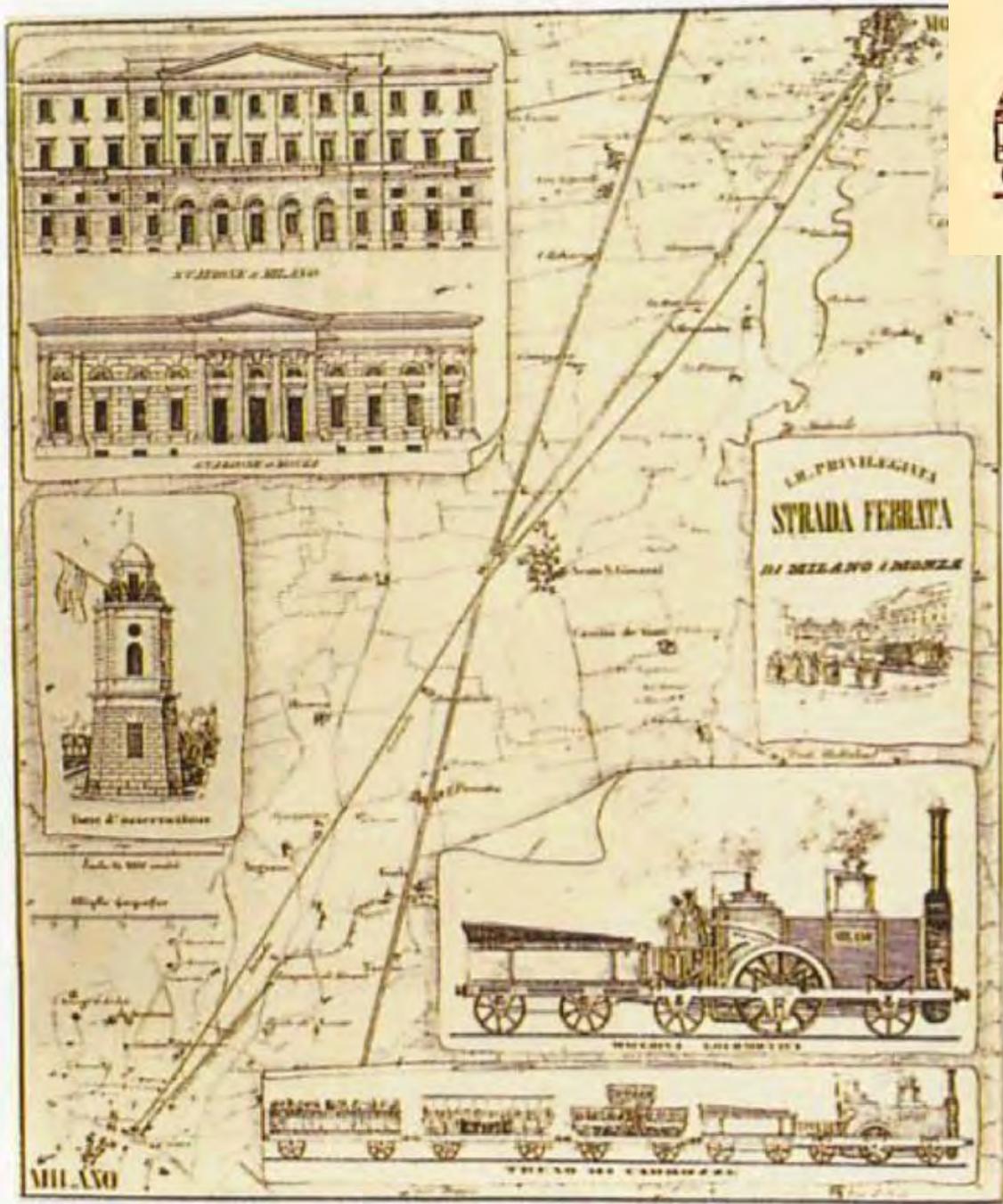
- Savini (poi Gaslini)
- De Ponti
- Gnocchi
- Chiavelli

Trattura della seta (1884)

N. Stabilimenti	6
Caldaie a vapore	5
Macchine motrici	4
Bacinelle a vapore	326
Bacinelle a fuoco diretto	12
Lavoranti maschi adulti	21
Lavoranti femmine adulte	332

Torcitura della seta (1884)

N. stabilimenti	2
Caldaie a vapore	1
Motori a vapore	1
N. Fusi da incannatoio	290
Lavoranti maschi	5 (di cui 4 minori)
Lavoranti femmine	18 (di cui 6 minori)

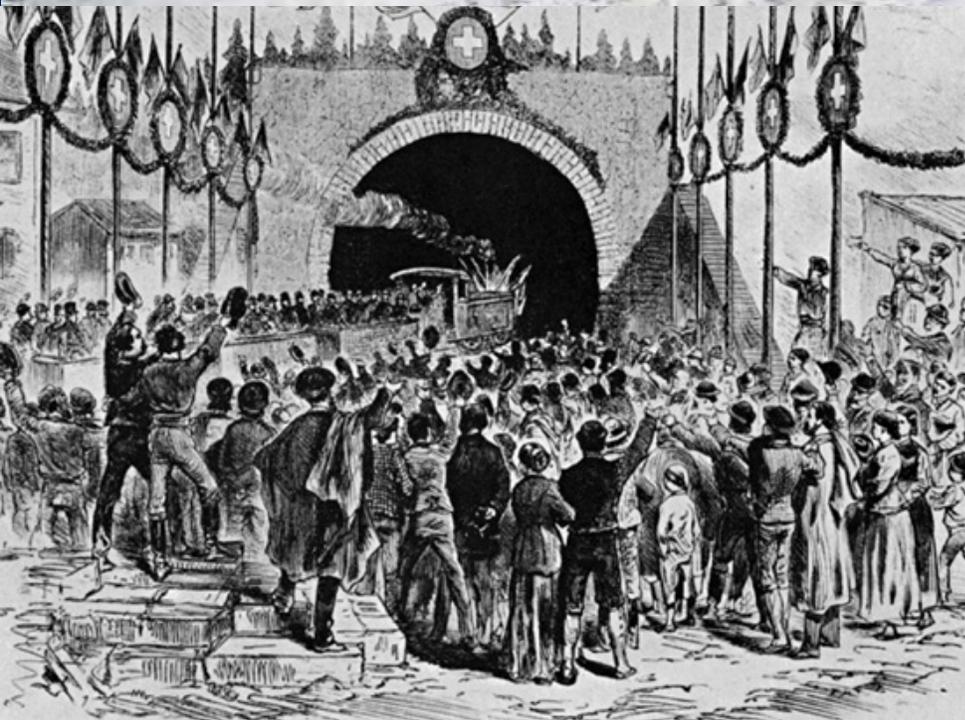


Il treno d'inaugurazione sulla linea Milano-Monza.



17 agosto 1840: La «strada ferrata» Milano-Monza

1882: galleria del Gottardo

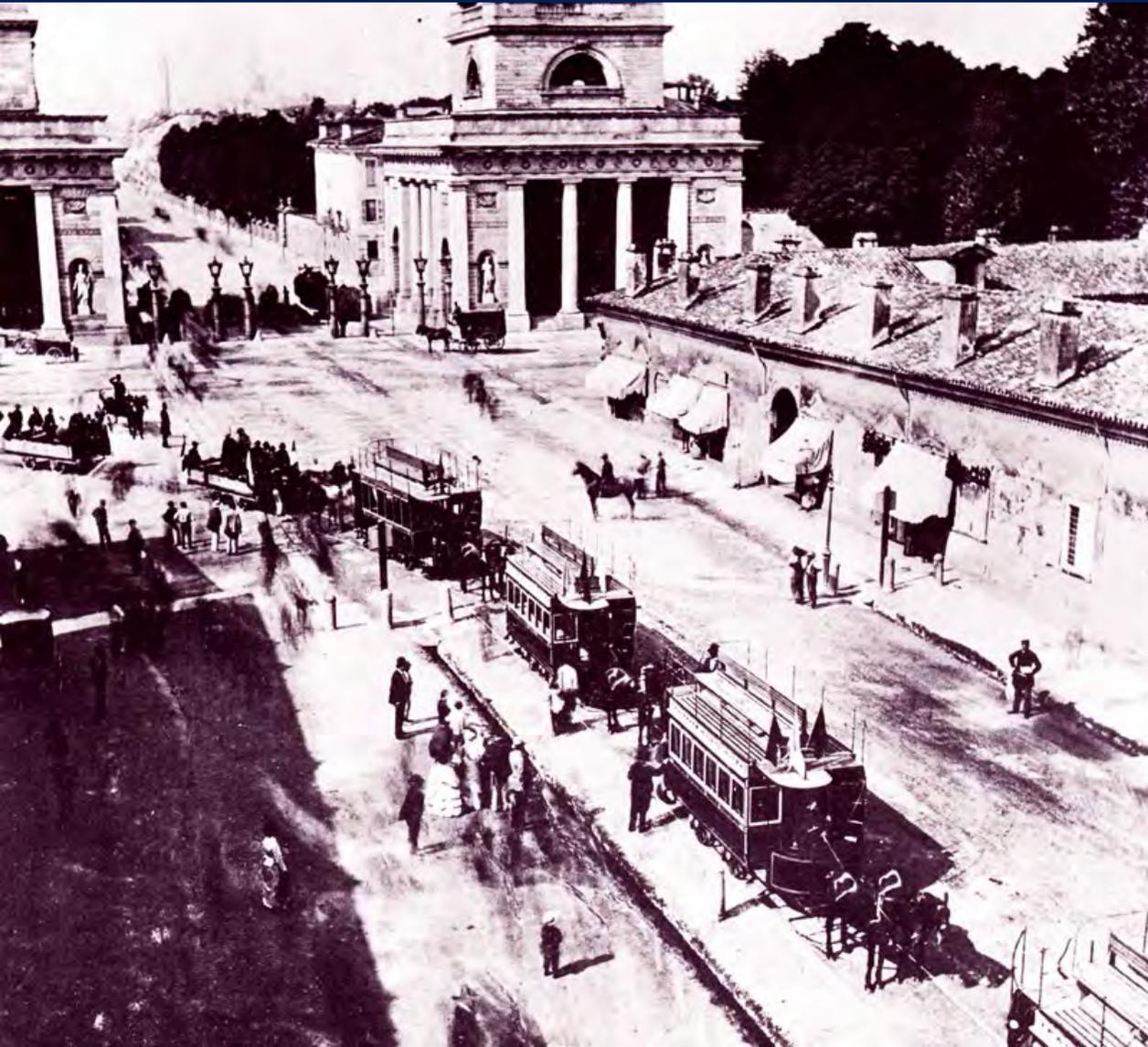


- dal 1882 i convogli dal Gottardo sono instradati sulla linea Seregno-Lissone-Monza-Milano
- 1884 costruzione di una scalo merci nei pressi della vecchia stazione



1899 - Elettificazione ed estensione della ferrovia

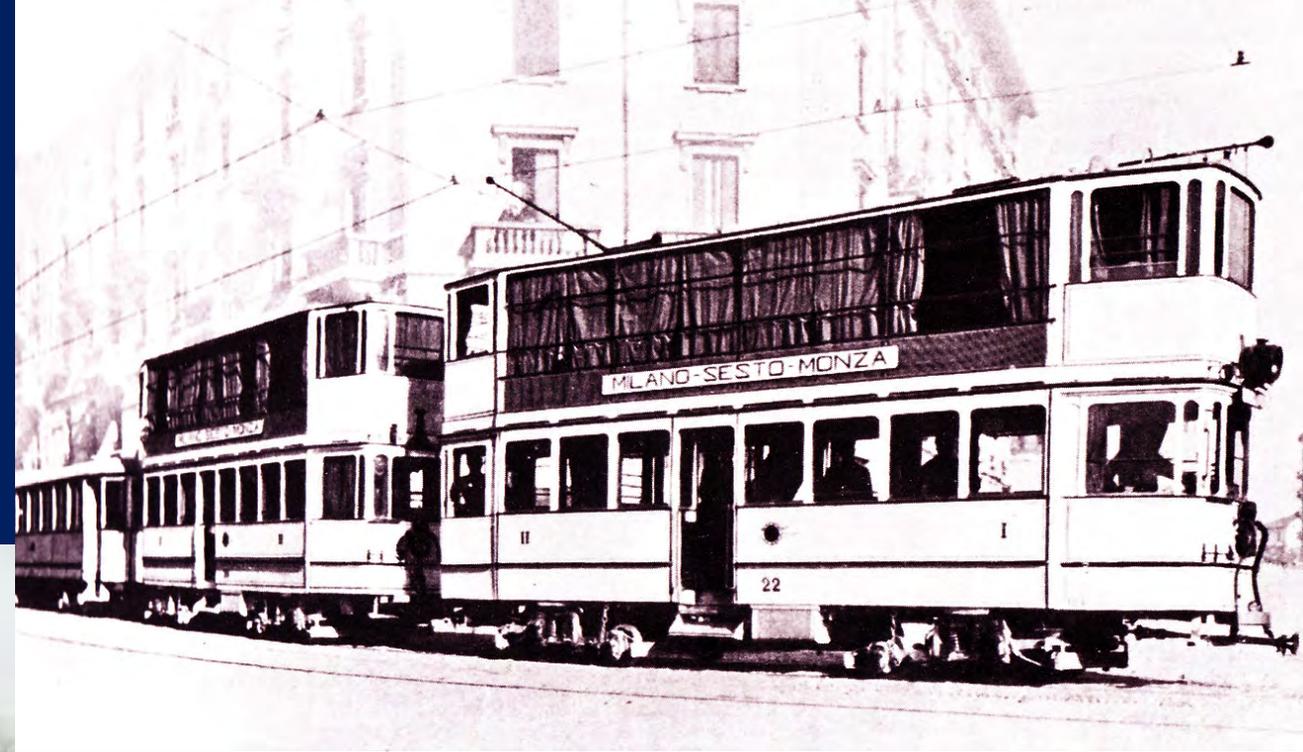
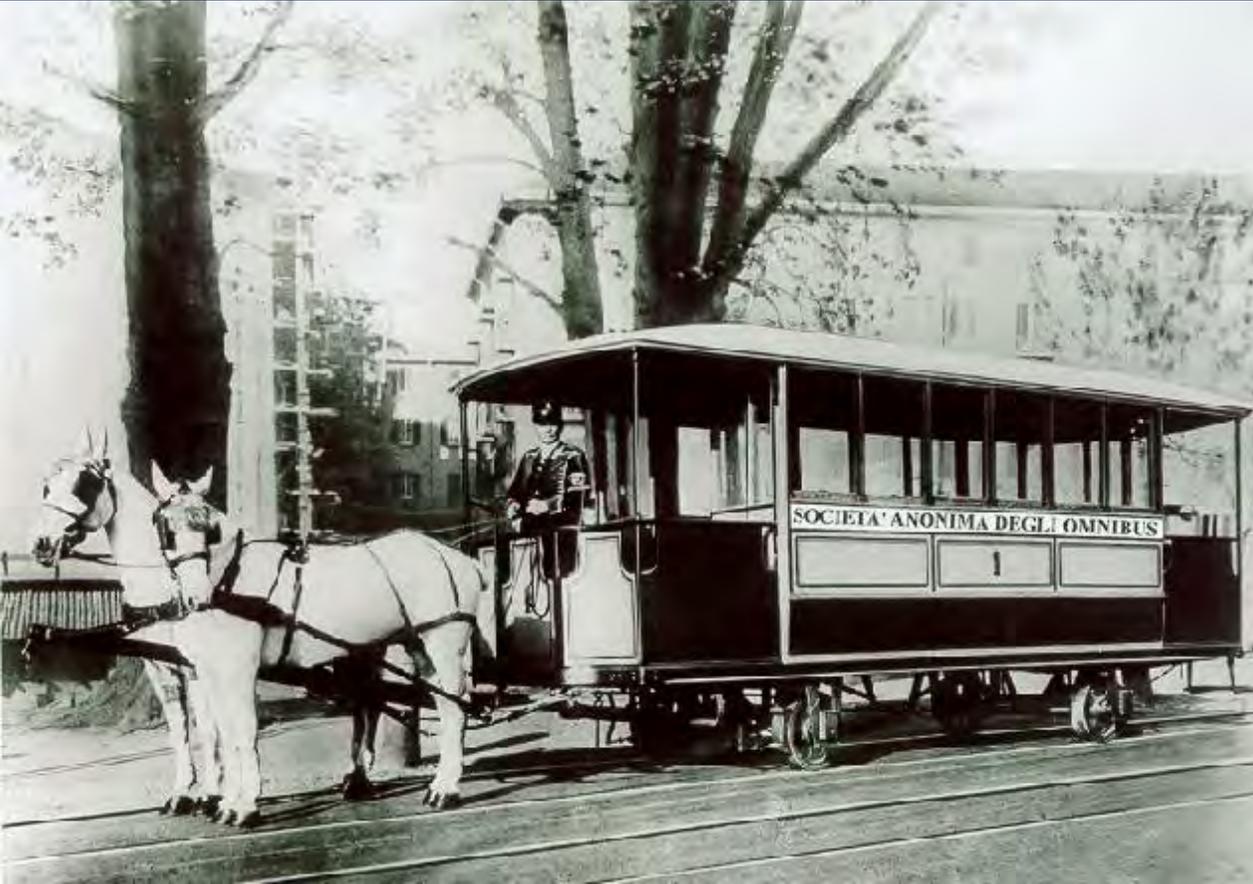
1876 L'ippovia



Alfonso Quarelli

Società Anonima degli Omnibus:
tramvia a cavalli Porta Venezia - Rondò Loreto - Rondò di
Sesto - Monza

Dall'ippovia al tram elettrico



- 1895 gestione alla Società Edison
- 31 dicembre 1900 elettrificazione
- 1913 tranvia Milano-Torretta-Cinisello con diramazione Torretta-Sesto San Giovanni

Dalle condizioni infrastrutturali ...

- Gli assi stradali della Statale 36 e della Strada Reale
- Ferrovia allacciata alla rete europea
- Tramvia elettrificata
- Collocazione geologica e geografica ottimizzata:
 - altipiano irriguo a nord della linea dei fontanili
 - alle porte della città industriale e commerciale di Milano
- Le nuove potenzialità conseguenti all'energia elettrica

... ai piani di sviluppo urbanistico e industriale di Milano

Come e perché 2

STORIA DELLE INDUSTRIE PIRELLI
ARCHIVIO STORICO

PIRELLI



L'area di espansione industriale di Milano

Non ricordo se fu l'anno 1905 o 1907 quando un pomeriggio ebbi l'ordine di preparare il calesse della casa Pirelli ... in via Ponte Seveso. Il dr. Alberto mi disse di portarmi fuori **nelle campagne di Prato Centenaro**. Strada facendo sentivo che nella carrozza si parlava di terreni da vendere per l'erezione di un nuovo stabilimento.

Arriviamo così alla **Bicocca** ove esisteva solamente il **Castello e qualche cascino** che serviva ai contadini per mettere al riparo dalla pioggia gli arnesi del lavoro. Giunti all'inizio di una strada campestre, con solchi altissimi, il cavallo si fermò; scesi a terra e constatato il pessimo stato di quella strada, che faceva scomparire le ruote a metà, dissi che non era più possibile proseguire. Scesero e si portarono a piedi in mezzo a una grande estensione di prati delimitati a tratti da lunghi filari di gelsi.

Rimasi col mio cavallo in attesa del ritorno dei dirigenti e seppi così da loro che avevano deciso di comperare quel terreno per il nuovo stabilimento. A coronamento di questo e forse anche per la grande calura, ci portammo all'osteria del Belano ... dove si consumò una fresca bottiglia di birra tutti in comitiva.

[Antonio De Vecchi, in *Notiziario Pirelli*, novembre 1947, pag. 49]

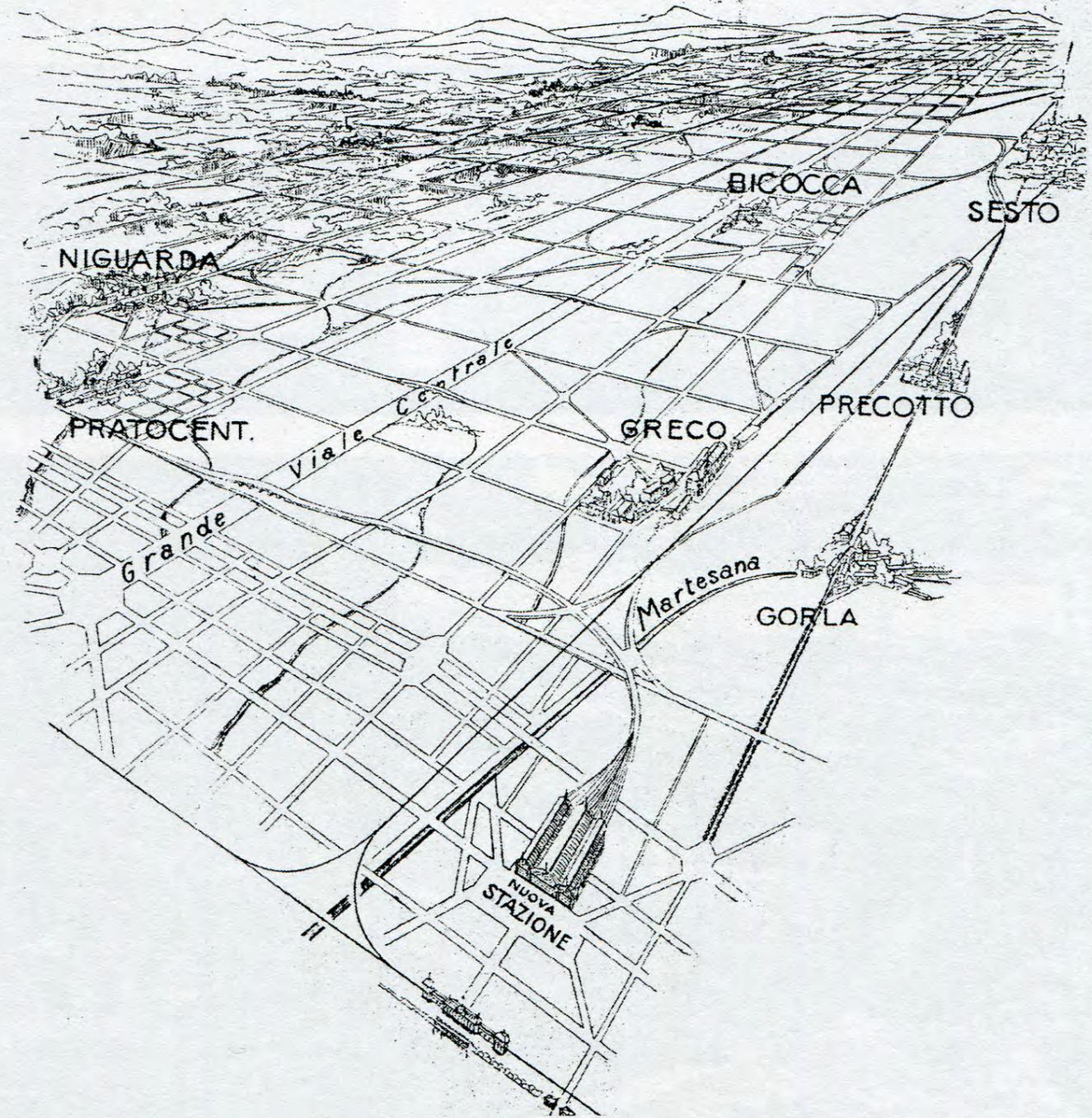


Piano regolatore di
Cesare Beruto del
1884

Piano di sviluppo e
decentramento di
Angelo Pavia e
Giovanni Masera del
1909-1912



Quella immensa zona di territorio, che dal limite esterno del piano regolatore di Milano, nei pressi della nuova Stazione Centrale, si spinge ad ovest del grande Viale di Monza sino a Sesto, abbracciando 5 milioni di mq, è destinata ad un grande avvenire. Dove ora scorrono placide le acque dello storico canale della Martesana, e sognano gli splendori passati le patrizie villeggiature ormai abbandonate della Torretta, della Bicocca, del Mirabello, è in formazione, e tra qualche anno sarà completo, un nuovo grande quartiere per opera di una potente società industriale.





Terreni nel Quartiere Industriale Nord-Milano compreso il parco del Mirabello
Linee tramviarie.
Linee ferroviarie.

Società Quartiere Industriale Nord Milano

Scala 1: 20.000

Immaginate un vialone largo 60 metri, che partendo in linea retta da Milano fra la stazione e Porta Garibaldi porti direttamente a Sesto, e più tardi sino al parco di Monza; 6 chilometri e mezzo la prima tappa, 15 chilometri in tutto.

Ai lati del gran viale due marciapiedi rialzati di tre metri ciascuno, e successivamente, due carreggiate per parte di otto metri, per vetture, carri, trams; due strade ciclabili; due viali di metri 6,60, uno per galoppatoio, l'altro pedonale; e nel mezzo una linea di metri 10,80 per i trams direttissimi, ed una carreggiata della stessa larghezza per le automobili.

Ecco la gigantesca spina dorsale del nuovo quartiere! Sovrappassi e sottopassi permettono di attraversare il viale senza impedire il transito a grande velocità dei veicoli; **tre Parchi**, ai punti di partenza, d'arrivo ed intermedi, ne interrompono la temuta uniformità.

Il primo congiungendosi a quello ideato dal Comune presso la nuova circonvallazione, si estenderà, per un'area di 150.000 metri quadrati, attorno alla cascina Mirabello sulle Rive del Seveso e del Fontanile Freddo;

il secondo, un chilometro e mezzo più lontano, si svolge per una estensione di 100.000 metri quadrati attorno alla celebre Villa del Cardinale Arcimboldi, la Bicocca, che, come la Mirabello, si sta restaurando a spese della Società;

il terzo, di 50.000 metri quadrati di superficie, disterà poco più di un chilometro dal secondo, e coronerà la Torretta, altra Villa che ricorda gli splendori del Rinascimento Lombardo.

Pietro Nurra, *Un nuovo grande quartiere a Milano nella zona compresa tra Milano e Sesto San Giovanni*, in "Le case popolari e le città giardino" I, fasc. 6, 1909-10, pag. 162.

